

二零二三年四月十四日

立法会财务委员会特别会议

运输及物流局局长开场发言

主席：

为了满足本港长远发展所带来的运输及物流需求，本届政府通过「基建先行」及「创造容量」的规划方针推动运输基建项目，以释放交通沿线地区的发展潜力；同时亦全力推动航空及物流发展，不断巩固和提升香港作为国际航空中心及物流枢纽的地位。

2. 我们正全速推展各个规划或建造中的铁路和道路项目。铁路方面，我们今年将会有四个本地铁路项目开始动工，包括东涌线延线、小蚝湾站、屯门南延线及北环线古洞站，这些项目预计于2027年起陆续落成。

3. 跨境基建方面，政府会继续透过港深跨界轨道基础

设施建设专班推展跨境铁路项目。其中，港深西部铁路（洪水桥至前海）的次阶段研究已经展开，当中覆盖工程初步可行性、走线方案等议题，预计于2024年年中完成。与此同时，我们亦积极跟进北环线支线的相关工作；该支线途经落马洲河套地区的港深创新及科技园，接入深圳新皇岗口岸。

4. 道路建设方面，六号干线东段的将军澳-蓝田隧道已于去年12月连同将军澳跨湾连接路同步开通，纾缓将军澳区及将军澳隧道的交通压力。六号干线余下路段的建造工程亦正在推展当中，预计于2026年全线通车后，市民往来将军澳市中心及油麻地交汇处的行车时间能缩减超过50分钟。另外，政府亦正推进一系列的「新界西北道路基建」项目，包括十一号干线、青衣至大屿山连接路、元朗公路扩阔工程和屯门绕道等，期望可于2033年或以前分阶段开通，以满足新界西北未来发展所产生

的交通需求。

5. 另外,《跨越2030年的铁路及主要干道策略性研究》建议的三铁三路的公众谘询已完成。我们会仔细研究公众提出的意见,并进行初步工程技术性评估,从而优化建议的项目,目标于今年第四季制订香港未来主要运输基建发展蓝图。

6. 公共交通方面,考虑到本港经济仍在复苏,政府决定将公共交通费用补贴计划下的临时特别措施延长6个月至今年10月底,为市民每月超出200元的实际公共交通开支提供三分之一的补贴,以每月500元为上限。我们预计在此期间补贴计划每月可惠及约350万名市民。

7. 政府一直积极透过多项措施推动电动的士的发展。为进一步推动电动的士的应用,财政司司长在《2023-24年度财政预算案》(《财政预算案》)中建议为的士业

界提供百分百担保的贷款计划，以鼓励的士车主将他们的的士替换为纯电动的士。同时，随着内地与香港于今年2月6日起全面通关，为支援跨境客运业加快复业，《财政预算案》亦宣布会推出新计划，向合资格客运营办商提供百分百贷款担保，以尽快为车船维修及检验、购买保险等，将复修好的车船投入服务。我们已于今年3月就两项贷款计划谘询立法会交通事务委员会，委员普遍支持计划。我们会于今个月内向立法会财务委员会申请拨款。

8. 政府在上月底完成港铁票价调整机制的检讨。经优化的方案直接将港铁票价与港铁公司的香港物业发展利润挂钩，以回应市民一直以来的诉求。检讨方案的各项措施，将今年的票价调整幅度减低六成至2.3%，大大减轻市民的票价负担。

9. 航空方面，自香港逐步撤销入境防疫措施和恢复正

常通关后，香港国际机场的客运量一直稳步恢复，并在2022年保持全球最繁忙货运机场的地位。今年的重点工作则是支持航空交通的持续复苏。除了香港机场管理局（机管局）推出的费用减免和刺激需求的措施外，政府正与机管局检视航空业的人手短缺问题，并寻求解决方案。机场发展方面，为了应付长远的航空交通需求并提升香港国际机场的客货运能力，机管局正按计划积极推展三跑道系统项目。去年，机管局已按目标准时落成并启用第三跑道，而整个三跑道系统目标于2024年完成。此外，政府会继续支持机管局积极推展「机场城市」愿景下的其他项目。其中，「海天中转大楼」的工程已于2022年年底完成，机管局亦正计划在机场岛建设航空商业园，以配合拟与珠海当局共同于珠海建设的航空产业工业园的发展。为打造香港成为飞机租赁及服务中心，政府已就完善飞机租赁税务优惠制度的建议措施咨询业界，并会于今年第四季向立法会提交有关条例草案。

10. 海运发展方面，香港作为重要的国际航运中心，一直致力提升行业竞争力，包括通过税务优惠措施吸引更多海运企业落户香港，并推动「智慧港口」发展，提升港口效率和减低成本。我们会积极落实《财政预算案》中公布的一系列新措施，以进一步推动香港国际航运中心的发展。我们会成立专责小组，联同香港海运港口局及高端航运服务业界代表，在今年年底或之前提出行动纲领；亦会加快推动高端航运服务业的策略研究，并加强业界在国际及大湾区的交流。每年一度的旗舰活动「香港海运周」规模亦会扩大。

11. 同时，我们会向「海运及空运人才培养基金」注资二亿元，除优化海运和航空业的现行培训计划外，亦会加强物流业人才培养及推广。

12. 为进一步推动现代物流发展，提升香港作为国际物

流枢纽的地位，我们已展开制订现代物流发展行动纲领的工作，加快香港发展成为现代化高增值智慧物流中心，目标于今年内制订全面现代物流发展策略。

13. 主席，我们感谢各位议员对交通及物流事务的关注。我与我的团队乐意回答各位议员的提问。多谢主席。

运输及物流局

2023年4月